



Résultats du deuxième trimestre 2025

NOTRE ORGANISATION

Voyagistes expéditifs

■ Transat Tours Canada (Canada)

■ Canadian Affair (Royaume-Uni)

Distribution au détail

■ Transat Distribution Canada (Canada)

Transport aérien

■ Air Transat

Voyagistes réceptifs

Services à destination

■ Trafictours

■ Turissimo

■ Amérique du Nord

■ Europe

Transat A.T. inc., référence mondialement reconnue du voyage loisirs et transporteur aérien sous la marque Air Transat

Fondée à Montréal il y a 37 ans, Transat est un joueur phare du voyage loisir. Connu en tant que transporteur aérien sous la marque Air Transat, Transat regroupe aussi des entités spécialisées en tant que voyagistes et d'autres dans la distribution au détail de produits de voyages vacances. L'ensemble de son offre comprend des produits et des services pour découvrir une multitude de destinations internationales, principalement en Europe et les Caraïbes, avec des visées de croissance vers l'Amérique du Sud et l'Afrique du Nord.

Son siège social est situé à Montréal, avec des places d'affaires en France et au Royaume-Uni, ainsi que dans les Caraïbes. Sa ligne aérienne, Air Transat, occupe une place importante sur les plateformes aéroportuaires de l'Aéroport international Montréal-Trudeau (YUL) et de l'Aéroport Pearson (YYZ). Transat compte 5 000 personnes à son emploi qui partagent la même raison d'être, soit de réduire les distances qui nous séparent.

Élue par la clientèle meilleure compagnie aérienne loisirs au monde aux World Airline Awards 2024 de Skytrax, Air Transat est reconnue pour l'excellence de son service à la clientèle. (TSX : TRZ) www.transat.com

Faits saillants du deuxième trimestre :

- Revenus de 1 031,1 millions \$, en hausse de 5,9 % par rapport à 973,2 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- BAIIA ajusté¹ de 98,4 millions \$, comparativement à 30,2 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Perte nette de 22,9 millions \$ (0,58 \$ par action) comparativement à une perte nette de 54,4 millions \$ (1,40 \$ par action) pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Flux de trésorerie disponibles¹ de 142,3 millions \$ contre 109,8 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Trésorerie et équivalents de trésorerie de 532,6 millions \$ au 30 avril 2025
- Les initiatives du programme d'optimisation Élévation mises en place à ce jour devraient permettre à terme de générer un BAIIA ajusté¹ annualisé de 67,0 millions \$
- Conclusion d'une entente de principe pour la restructuration de la dette CUGE contractée lors de la pandémie de COVID-19

En bref

Symbole : TRZ - Inscrite à la bourse de Toronto

Fin de l'année financière : le 31 octobre

²Geared turbofan ("GTF").

Transat a enregistré une amélioration de ses performances opérationnelle et financière au deuxième trimestre de 2025, poursuivant la dynamique positive amorcée au quatrième trimestre de 2024. Au cours du deuxième trimestre, les revenus ont augmenté de 5,9 %, stimulés par l'amélioration des revenus aériens unitaires de 2,0 % par rapport à l'année précédente et la hausse du trafic de passagers de 1,6 %. Une gestion rigoureuse des dépenses d'exploitation a généré des gains de productivité, et la baisse des coûts du carburant a également soutenu la performance, se traduisant par un BAIIA ajusté de 98,4 millions \$. Malgré l'incertitude économique persistante, Transat maintient le cap sur l'exécution méthodique et rigoureuse de sa stratégie d'affaires en misant sur l'optimisation de sa flotte et l'expansion de son réseau. Les annonces récentes de nouvelles liaisons et les ajustements prévus à notre programme viennent renforcer notre position de chef de file dans l'offre de services de voyages loisirs aux Canadiennes et Canadiens.

Nous réalisons des progrès significatifs grâce à notre programme Élévation, un plan d'optimisation global visant à maximiser la croissance rentable à long terme. Les initiatives mises en place jusqu'à maintenant devraient générer un BAIIA ajusté annualisé de 67 millions \$. Le programme est en bonne voie pour atteindre la cible de 100 millions \$. Nos équipes sont pleinement engagées envers la réalisation du plan, et nous anticipons des retombées concrètes des mesures de réduction des coûts et de génération de revenus dès le deuxième semestre de l'exercice en cours.

Annick Guérard
Présidente et cheffe de la direction, Transat



²Geared turbofan ("GTF").

(en milliers de dollars canadiens, sauf les montants par action)	2025 \$	2024 \$	Écart \$	Écart %
États consolidés des résultats				
Revenus	1 031 073	973 204	57 869	5,9
Résultat (perte) d'exploitation	37 270	(15 161)	52 431	345,8
Perte nette	(22 884)	(54 387)	31 503	57,9
Perte de base par action	(0,58)	(1,40)	0,82	58,6
Perte diluée par action	(0,58)	(1,40)	0,82	58,6
Résultat d'exploitation ajusté ¹	98 446	30 150	68 296	226,5
Résultat net ajusté (perte nette ajustée) ¹	4 735	(46 868)	51 603	110,1
Résultat net ajusté (perte nette ajustée) par action ¹	0,12	(1,21)	1,33	109,9

États consolidés de la situation financière

(en milliers de dollars canadiens)	Au 30 avril 2025 \$	Au 31 octobre 2024 \$	Écart \$	Écart %
États consolidés de la situation financière				
Trésorerie et équivalents de trésorerie	532 611	260 336	272 275	104,6
Trésorerie et équivalents de trésorerie en fiducie ou autrement réservés (courant et non courant)	295 582	484 944	(189 362)	(39,0)
	828 193	745 280	82 913	11,1
Actif total	2 831 579	2 750 910	80 669	2,9
Dette (courant et non courant)	705 562	682 295	23 267	3,4
Dette totale ¹	2 187 802	2 277 320	(89 518)	(3,9)
Dette totale nette ¹	1 655 191	2 016 984	(361 793)	(17,9)

¹Mesures financières non normalisées selon les IFRS

Résultat d'exploitation ajusté (perte d'exploitation ajustée) ou BAIIA ajusté	Résultat d'exploitation (perte d'exploitation) avant charge d'amortissement et dépréciation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, incidence de la variation des taux d'actualisation utilisés aux fins de la désactualisation de la provision pour conditions de retour, coûts de restructuration et de transaction et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement opérationnel de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers. Le résultat d'exploitation ajusté est également utilisé dans le calcul de la rémunération variable des employés et des membres de la haute direction.
Résultat ajusté (perte ajustée) avant charge d'impôts ou BAI ajusté	Résultat avant charge d'impôt (perte avant charge d'impôts) avant variation de la juste valeur des dérivés, réévaluation du passif lié aux bons de souscription, gain (perte) sur modification de la dette à long terme, gain (perte) à la cession d'entreprises, gain sur cession de placement, gain (perte) à la cession d'actifs, gain sur la cession-bail d'actifs, incidence de la variation des taux d'actualisation utilisés aux fins de la désactualisation de la provision pour conditions de retour, coûts de restructuration et de transaction, radiation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, gain (perte) de change et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement financier de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers.
Résultat net ajusté (perte nette ajustée)	Résultat net (perte nette) avant variation de la juste valeur des dérivés, réévaluation du passif lié aux bons de souscription, gain (perte) sur modification de la dette à long terme, gain (perte) à la cession d'entreprises, gain sur cession de placement, gain (perte) à la cession d'actifs, gain sur la cession-bail d'actifs, incidence de la variation des taux d'actualisation utilisés aux fins de la désactualisation de la provision pour conditions de retour, coûts de restructuration et de transaction, radiation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, gain (perte) de change, réduction de la valeur comptable des actifs d'impôts différés et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période, net des impôts y afférents. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement financier de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers. Le résultat net ajusté est également utilisé dans le calcul de la rémunération variable des employés et des membres de la haute direction.
Résultat net ajusté (perte nette ajustée) par action	Résultat net ajusté (perte nette ajustée) divisé par le nombre moyen pondéré ajusté d'actions en circulation servant au calcul du résultat dilué par action.
Dette totale	Dette à long terme plus le montant des obligations locatives, de la subvention publique différée et du passif lié aux bons de souscription, net des coûts de financement reportés associés au financement subordonné CUGE. La direction utilise la dette totale pour évaluer le niveau d'endettement, les besoins futurs de liquidités et le levier financier de la Société. La direction croit que cette mesure est utile afin d'évaluer la capacité de la Société à respecter ses engagements financiers actuels et futurs.
Dette totale nette	Dette totale (décrite ci-haut) moins la trésorerie et équivalents de trésorerie. La dette totale nette est utilisée afin d'évaluer la situation de trésorerie par rapport au niveau d'endettement de la Société. La direction croit que cette mesure est utile afin d'évaluer la capacité de la Société à respecter ses engagements financiers actuels et futurs.
Flux de trésorerie disponibles	Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles moins les flux de trésorerie liés aux activités d'investissement et remboursement des obligations locatives. La Société utilise cette mesure pour évaluer les liquidités disponibles à être distribuées de manière discrétionnaire, comme le remboursement de la dette à long terme ou de la subvention publique différée ou la distribution de dividendes aux actionnaires.

Pour de plus amples renseignements et pour les rapprochements entre les mesures financières normalisées et les mesures financières non normalisées selon les IFRS, veuillez consulter le rapport de gestion, Section 2 Mesures financières non normalisées selon les IFRS dans le deuxième rapport trimestriel de 2025, disponible sur SEDAR sur www.sedarplus.ca et sur www.transat.com dans la section Investisseurs.

Dirigeants

Annick Guérard	Présidente et cheffe de la direction, Transat
Joseph Adamo	Président, Transat Distribution Canada Chef de la direction ventes et marketing, Transat
Bernard Bussièrès	Chef des affaires juridiques et des relations gouvernementales et secrétaire corporatif
Julie Lamontagne	Cheffe des ressources humaines, responsabilité d'entreprise et communications
Marc-Philippe Lumpé	Chef des opérations aériennes
Sebastian Ponce	Chef de la direction des revenus
Jean-François Pruneau	Chef de la direction financière
Bamba Sissoko	Chef de la direction des systèmes d'information

Renseignements

Jean-François Pruneau

Chef de la direction financière

+1 514 987-1616

relationsinvestisseurs@transat.com

Transat A.T. inc.

Tour Transat

300, rue Léo-Pariseau,

Bureau 600

Montréal (Québec) H2X 4C2

Téléphone : 1 514 987-1660

Télécopieur : 1 514 987-8035

Agent des transferts et agent comptable des registres

Compagnie Trust TSX

1701 - 1190 Avenue des Canadiens-de-Montréal

Montréal (Québec) H3B 0G7

Téléphone (sans frais) : 1 800 387-0825

shareholderinquiries@tmx.com

www.tsxtrust.com