



# Résultats du quatrième trimestre 2025

## NOTRE ORGANISATION

### Voyagistes expéditifs

- Transat Tours Canada (Canada)
- Canadian Affair (Royaume-Uni)

### Distribution au détail

- Transat Distribution Canada (Canada)

### Transport aérien

- Air Transat

### Voyagistes réceptifs

#### Services à destination

- Trafictours
- Turissimo
- Amérique du Nord
- Europe

## Transat A.T. inc., référence mondialement reconnue du voyage loisirs et transporteur aérien sous la marque Air Transat

Fondée à Montréal en 1987, Transat est un joueur phare du voyage loisirs, particulièrement connu comme transporteur aérien sous la marque Air Transat. Éluée par sa clientèle meilleure compagnie aérienne loisirs au monde aux World Airline Awards 2025 de Skytrax, elle offre l'accès à des destinations internationales. Renouvelant sa flotte aérienne avec des appareils les plus écoénergétiques de leur catégorie, elle s'engage au profit d'un environnement plus sain, qu'elle sait essentiel pour son activité et les destinations qu'elle dessert. Établie à Montréal, Transat compte près de 5 000 personnes à son emploi qui partagent la même raison d'être, soit de réduire les distances qui nous séparent. (TSX : TRZ) [www.transat.com](http://www.transat.com)

### Faits saillants de l'exercice :

- Revenus de 3 398,5 millions \$, en hausse de 3,5 % par rapport à 3 283,8 millions \$ pour l'exercice 2024
- BAIIA ajusté<sup>1</sup> de 271,0 millions \$, comparativement à 203,2 millions \$ à l'exercice précédent
- Résultat net de 241,9 millions \$ (6,06 \$ par action) comparativement à une perte nette de 114,0 millions \$ (2,94 \$ par action) à l'exercice 2024
- Flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> négatifs de 45,0 millions \$, par rapport à des flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> négatifs de 122,1 millions \$ à l'exercice précédent
- L'implantation des initiatives du programme Élévation devrait contribuer à un BAIIA ajusté<sup>1</sup> de 100 millions \$ d'ici le milieu de 2026, conformément à l'objectif
- Clôture de la restructuration de la dette CUGE, réduisant le montant dû dans le cadre du programme, lequel est passé de 762,2 millions \$ au deuxième trimestre à 400,0 millions \$ au 31 octobre 2025

### Faits saillants du quatrième trimestre :

- Revenus de 771,6 millions \$, en baisse de (2,2 %) par rapport à 788,8 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- BAIIA ajusté<sup>1</sup> de 71,4 millions \$, comparativement à 128,4 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Perte nette de 12,5 millions \$ (0,31 \$ par action), comparativement à un résultat net de 41,2 millions \$ (1,05 \$ par action) pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> négatifs de 194,2 millions \$, par rapport à des flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> négatifs de 102,2 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Trésorerie et équivalents de trésorerie de 164,9 millions \$ au 31 octobre 2025

## En bref

Symbole : TRZ - Inscrite à la bourse de Toronto

Fin de l'année financière : le 31 octobre

<sup>2</sup>Geared turbofan ("GTF").

« Transat a enregistré un BAIIA ajusté record pour l'exercice 2025. Sur le plan opérationnel, nous avons posé des bases solides pour accélérer la croissance, grâce au déploiement de routes à fort potentiel, à l'exécution rigoureuse de notre programme Élévation et au refinancement de notre dette auprès du gouvernement. Pour ce qui est de notre performance financière, le BAIIA ajusté a progressé de 33 % pour atteindre 271 millions \$ sur des revenus de 3,4 milliards \$, malgré un contexte macroéconomique volatil et les enjeux persistants liés aux moteurs Pratt & Whitney. Comme prévu, les revenus du quatrième trimestre ont légèrement reculé, la baisse significative de l'indemnité reçue de Pratt & Whitney en fin d'exercice ayant éclipsé la croissance sous-jacente des revenus alimentée par une hausse des revenus aériens unitaires. Nous avons atteint nos objectifs fixés pour l'exercice 2025 et continuons à progresser vers la réalisation de l'ensemble des objectifs notre plan d'affaires. Finalement, l'entente de principe conclue avec le syndicat des pilotes nous permet de concentrer nos efforts à satisfaire la forte demande des consommateurs pour les voyages loisirs. De plus, toutes les conventions collectives expirées depuis 2023 ont désormais été renégociées avec succès pour une période allant au moins jusqu'en 2027.

Nous sommes optimistes quant à l'accélération de notre trajectoire de croissance en 2026. L'expansion ciblée de notre réseau vers des destinations en Afrique, en Europe et en Amérique du Sud, combinée à la réduction du nombre d'avions immobilisés et à l'optimisation du réseau, devrait générer une augmentation de la capacité offerte en 2026. Par ailleurs, nous prévoyons tirer pleinement parti de notre programme Élévation grâce à une refonte de nos pratiques de gestion des coûts et des revenus. »

**Annick Guérard**  
**Présidente et cheffe de la direction, Transat**



## Faits saillants financiers

### Faits saillants pour les exercices clos les 31 octobre

(en milliers de dollars canadiens, sauf les montants par action)	2025 \$	2024 \$	Écart \$	Écart %
<b>États consolidés des résultats</b>				
Revenus	3 398 503	3 283 750	114 753	3,5
Résultat (perte) d'exploitation	9 803	(12 727)	22 530	177,0
Résultat net (perte nette)	241 916	(114 030)	355 946	312,2
Résultat (perte) de base par action	6,06	(2,94)	9,00	306,1
Résultat (perte) dilué(e) par action	5,72	(2,94)	8,66	294,6
Résultat d'exploitation ajusté <sup>1</sup>	270 962	203 212	67 750	33,3
Résultat net ajusté (perte nette)	(100 650)	(127 676)	27 026	21,2
Résultat net ajusté (perte nette ajustée) par action <sup>1</sup>	(2,42)	(3,29)	0,87	26,4

### Faits saillants pour les trimestres clos les 31 octobre

(en milliers de dollars canadiens, sauf les montants par action)	2025 \$	2024 \$	Écart \$	Écart %
<b>États consolidés des résultats</b>				
Revenus	771 624	788 845	(17 221)	(2,2)
Résultat (perte) d'exploitation	248	64 700	(64 452)	(99,6)
Résultat net (perte nette)	(12 489)	41 227	(53 716)	(130,3)
Résultat (perte) de base par action	(0,31)	1,05	(1,36)	(129,5)
Résultat (perte) dilué(e) par action	(0,52)	1,05	(1,57)	(149,5)
Résultat d'exploitation ajusté <sup>1</sup>	71 367	128 417	(57 050)	(44,4)
Résultat net ajusté (perte nette)	(18 666)	31 558	(50 224)	(159,1)
Résultat net ajusté (perte nette ajustée) par action <sup>1</sup>	(0,42)	0,81	(1,23)	(151,9)

### États consolidés de la situation financière

(en milliers de dollars canadiens)	Au 31 octobre 2025 \$	Au 31 octobre 2024 \$	Écart \$	Écart %
<b>États consolidés de la situation financière</b>				
Trésorerie et équivalents de trésorerie	164 920	260 336	(95 416)	(36,7)
Trésorerie et équivalents de trésorerie en fiducie ou autrement réservés (courant et non courant)	465 592	484 944	(19 352)	(4,0)
	630 512	745 280	(114 768)	(15,4)
Actif total	2 574 563	2 750 910	(176 347)	(6,4)
Dette (courant et non courant)	200 818	682 295	(481 477)	(70,6)
Dette totale <sup>1</sup>	1 761 631	2 277 320	(515 689)	(22,6)
Dette totale nette <sup>1</sup>	1 596 711	2 016 984	(420 273)	(20,8)

## <sup>1</sup>Mesures financières non normalisées selon les IFRS

<b>Résultat d'exploitation ajusté (perte d'exploitation ajustée) ou BAI/A ajusté</b>	Résultat d'exploitation (perte d'exploitation) avant charge d'amortissement et dépréciation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, incidence de la variation des taux d'actualisation utilisés aux fins de la désactualisation de la provision pour conditions de retour, variation du prix au marché des Unités d'émissions admissibles du CORSIA (crédits carbone), coûts de restructuration et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement opérationnel de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers. Le résultat d'exploitation ajusté est également utilisé dans le calcul de la rémunération variable des employés et des membres de la haute direction.
<b>Résultat ajusté (perte ajustée) avant charge d'impôts ou BAI ajusté</b>	Résultat avant charge d'impôt (perte avant charge d'impôts) avant variation de la juste valeur des dérivés, réévaluation du passif lié aux bons de souscription et aux actions privilégiées, gain sur extinction de dette à long terme, gain à la cession d'entreprises, gain sur cession de placement, gain (perte) à la cession d'actifs, gain sur la cession-bail d'actifs, incidence de la variation des taux d'actualisation utilisés aux fins de la désactualisation de la provision pour conditions de retour, variation du prix au marché des Unités d'émissions admissibles du CORSIA (crédits carbone), coûts de restructuration, radiation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, gain (perte) de change et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement financier de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers.
<b>Résultat net ajusté (perte nette ajustée)</b>	Résultat net (perte nette) avant variation de la juste valeur des dérivés, réévaluation du passif lié aux bons de souscription et aux actions privilégiées, gain sur extinction de dette à long terme, gain à la cession d'entreprises, gain sur cession de placement, gain (perte) à la cession d'actifs, gain sur la cession-bail d'actifs, incidence de la variation des taux d'actualisation utilisés aux fins de la désactualisation de la provision pour conditions de retour, variation du prix au marché des Unités d'émissions admissibles du CORSIA (crédits carbone), coûts de restructuration, radiation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, gain (perte) de change, réduction de la valeur comptable des actifs d'impôts différés et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période, net des impôts y afférents. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement financier de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers. Le résultat net ajusté est également utilisé dans le calcul de la rémunération variable des employés et des membres de la haute direction.
<b>Résultat net ajusté (perte nette ajustée) par action</b>	Résultat net ajusté (perte nette ajustée) divisé par le nombre moyen pondéré ajusté d'actions en circulation servant au calcul du résultat dilué par action.
<b>Dette totale</b>	Dette à long terme plus le montant des obligations locatives, de la subvention publique différée et du passif lié aux bons de souscription, net des coûts de financement reportés associés au financement subordonné CUGE. La direction utilise la dette totale pour évaluer le niveau d'endettement, les besoins futurs de liquidités et le levier financier de la Société. La direction croit que cette mesure est utile afin d'évaluer la capacité de la Société à respecter ses engagements financiers actuels et futurs.
<b>Dette totale nette</b>	Dette totale (décrite ci-haut) moins la trésorerie et équivalents de trésorerie. La dette totale nette est utilisée afin d'évaluer la situation de trésorerie par rapport au niveau d'endettement de la Société. La direction croit que cette mesure est utile afin d'évaluer la capacité de la Société à respecter ses engagements financiers actuels et futurs.
<b>Flux de trésorerie disponibles</b>	Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles moins les flux de trésorerie liés aux activités d'investissement et remboursement des obligations locatives. La Société utilise cette mesure pour évaluer les liquidités disponibles à être distribuées de manière discrétionnaire, comme le remboursement de la dette à long terme ou de la subvention publique différée ou la distribution de dividendes aux actionnaires.

Pour de plus amples renseignements et pour les rapprochements entre les mesures financières normalisées et les mesures financières non normalisées selon les IFRS, veuillez consulter le rapport de gestion, Section 2 Mesures financières non normalisées selon les IFRS dans le rapport annuel de 2025, disponible sur SEDAR sur [www.sedarplus.ca](http://www.sedarplus.ca) et sur [www.transat.com](http://www.transat.com) dans la section Investisseurs.

## Dirigeants

<b>Annick Guérard</b>	Présidente et cheffe de la direction, Transat
<b>Joseph Adamo</b>	Président, Transat Distribution Canada Chef de la direction ventes et marketing, Transat
<b>Bernard Bussièrès</b>	Chef des affaires juridiques et des relations gouvernementales et secrétaire corporatif
<b>Julie Lamontagne</b>	Cheffe des ressources humaines, responsabilité d'entreprise et communications
<b>Marc-Philippe Lumpé</b>	Chef des opérations aériennes
<b>Sebastian Ponce</b>	Chef de la direction des revenus
<b>Jean-François Pruneau</b>	Chef de la direction financière
<b>Bamba Sissoko</b>	Chef de la direction des systèmes d'information

## Renseignements

**Jean-François Pruneau**

**Chef de la direction financière**

+1 514 987-1616

[relationsinvestisseurs@transat.com](mailto:relationsinvestisseurs@transat.com)

**Transat A.T. inc.**

Tour Transat

300, rue Léo-Pariseau,

Bureau 600

Montréal (Québec) H2X 4C2

Téléphone : 1 514 987-1660

Télécopieur : 1 514 987-8035

**Agent des transferts et agent comptable des registres**

**Compagnie Trust TSX**

1701 - 1190 Avenue des Canadiens-de-Montréal

Montréal (Québec) H3B 0G7

Téléphone (sans frais) : 1 800 387-0825

[shareholderinquiries@tmx.com](mailto:shareholderinquiries@tmx.com)

[www.tsxtrust.com](http://www.tsxtrust.com)