

SIÈGE SOCIAL

Transat A.T. inc.
300, ave Léo-Pariseau
bureau 400
Montréal QC, H2W 2P6

Téléphone :
(514) 476-1011
(514) 987-1660

Télécopieur :
(514) 476-9359
(514) 987-8029

<http://www.transat.com>

**AGENT DES TRANSFERTS
ET AGENT COMPTABLE
DES REGISTRES**

Compagnie Montréal Trust

**INSCRIPTION
DES ACTIONS**

Bourse de Montréal
Bourse de Toronto

**SIGLE DE LA SOCIÉTÉ
EN BOURSE**

TRZ



TRANSAT

VACANCES TOURBEC

CONSULTOUR / CLUB VOYAGES

EURO CHARTER

VACANCES AIR TRANSAT

AIR TRANSAT HOLIDAYS

VOYAGES NOLITOUR

REGENT HOLIDAYS

WORLD OF VACATIONS

VACANCES AIR TRANSAT (FRANCE)

LOOK VOYAGES

BROK'AIR

DMC TRANSAT /
KILOMÈTRE VOYAGES

VACANCES AIR TRANSAT HOLIDAYS
(FLORIDE)

AIR TRANSAT

STAR AIRLINES

SERVICES HAYCOT

Au cours du trimestre terminé le 31 janvier 1998, les revenus de Transat A.T. inc. (la société) se sont établis à 300,2 millions de dollars comparativement à 279,8 millions de dollars pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent, ce qui représente une augmentation de 7,3 %. Pour ce trimestre, structurellement déficitaire, la société affiche une perte nette de 4 861 000 \$, soit 0,14 \$ par action, comparativement à une perte nette de 4 952 000 \$, soit 0,17 \$ par action, pour le trimestre terminé le 31 janvier 1997. Les résultats par action sont calculés en fonction d'un nombre moyen pondéré d'actions en circulation de 34 078 675 pour le premier trimestre de 1998 et de 28 912 637 pour 1997.

Les voyageurs de la société au Canada ont pour la plupart enregistré des augmentations de leurs revenus supérieures à 20 %, ce qui dans l'ensemble représente une hausse de 31,1 millions de dollars par rapport au même trimestre de l'an dernier. Les hausses les plus marquées ont été sur les marchés ontarien et de l'Ouest canadien. En France, Look Voyages enregistrerait une baisse de ses revenus d'environ 15 millions de dollars par rapport au trimestre correspondant de 1997. Cette diminution est conforme aux objectifs fixés par la direction de repositionner cette filiale sur le marché français. Par contre, Vacances Air Transat (France) a vu ses revenus augmenter, reflétant le succès de sa stratégie de développement du marché des destinations soleil, principalement vers les Caraïbes. Du côté d'Air Transat, les revenus, incluant les activités à l'intérieur du groupe, affichent une progression de 19,1 millions de dollars ou 22,7 %, en raison de la demande accrue de la part des voyageurs du groupe. Pour soutenir cette croissance, Air Transat a ajouté deux avions à sa flotte maintenant constituée de dix Lockheed L-1011-150 (neuf en 1997), de trois Lockheed L-1011-500 (deux en 1997), de cinq Boeing 757 (sept en 1997) et de deux Boeing 737-400 (aucun en 1997).

Le secteur des voyages vacances connaît généralement un ralentissement au cours de la première moitié de la saison hivernale, qui s'échelonne du 1^{er} novembre au 30 avril. Air Transat en profite alors pour effectuer les travaux annuels d'entretien majeur sur ses avions. Malgré une utilisation réduite de ses appareils, la société doit absorber des frais fixes importants.

Plusieurs autres facteurs ont eu un impact sur la rentabilité du trimestre. Les résultats de Look Voyages se sont sensiblement améliorés par rapport au trimestre correspondant de 1997. En effet, la perte avant impôts (excluant la quote-part des résultats de ses sociétés satellites et l'amortissement de l'écart d'acquisition) s'est élevée à environ 4,2 millions de dollars comparativement à 7,8 millions au cours de la même période en 1997. Cette amélioration découle principalement d'une hausse des prix de vente, ainsi que d'un meilleur rendement tant au chapitre des vols secs que des forfaits vacances. Au Canada, l'augmentation du volume des ventes, la baisse du coût du carburant ainsi que l'augmentation des revenus d'intérêt ont eu un apport positif. Toutefois, le recul du dollar canadien par rapport à la devise américaine et les frais d'exploitation plus élevés ont eu un impact négatif sur les résultats.

Une surcapacité sur le marché des croisières, particulièrement en Ontario, a également entraîné une baisse de la rentabilité du trimestre. Finalement, la désormais célèbre « crise du verglas » survenue au début de janvier 1998 dans la région sud-ouest du Québec, a eu un impact négatif très important sur les voyages vacances. L'ensemble de ces facteurs explique la diminution de la rentabilité de ce trimestre, pour les opérations canadiennes, par rapport à celle du trimestre correspondant de l'exercice précédent.

Les liquidités de la société s'établissaient à 174 909 000 \$ au 31 janvier 1998 comparativement à 141 333 000 \$ au 31 octobre 1997. Au cours du trimestre, les activités d'exploitation ont, comme par le passé, continué à générer des liquidités importantes, atteignant 30,8 millions de dollars, comparativement à 26,3 millions de dollars au premier trimestre 1997. La société a également consacré près de 17 millions de dollars à des dépenses en immobilisations, dont l'acquisition d'un troisième Lockheed L-1011-500. Ces dépenses ont été financées principalement par une augmentation des obligations en vertu de contrats de location-acquisition. L'augmentation des montants versés pour le remboursement des différentes dettes de la société résulte de l'accroissement de celles-ci en vue de financer l'expansion des activités en 1997. Enfin, la société a procédé au refinancement de trois avions à des conditions plus avantageuses, ce qui lui a permis de récupérer des dépôts pour remise en état des moteurs et cellules et de réduire ses obligations en vertu des contrats de location-acquisition pour un montant net de 7 426 000 \$.

Pour le reste de la saison hivernale, un élément important demeure le taux élevé de la devise américaine par rapport au dollar canadien. Le marché du Québec continue à ressentir les effets de la « crise du verglas » ; dans le reste du Canada, les tendances du premier trimestre devraient se poursuivre au cours du deuxième.

Les résultats obtenus chez Look Voyages sont encourageants et permettent d'entrevoir les prochains mois avec optimisme. Mentionnons que la transformation, annoncée précédemment, d'avances consenties par Transat en capital-actions de Look Voyages a été complétée à la fin de février 1998. La participation de la société s'établit maintenant à environ 98 %.

Le président du Conseil
et président-directeur général de Transat



Jean-Marc Eustache
Montréal, le 25 mars 1998

ÉTATS CONSOLIDÉS DES RÉSULTATS

(Non vérifié)
(en milliers de dollars sauf la perte par action)

Période de trois (3) mois
terminée le 31 janvier

	1998	1997
	\$	\$
Revenus	300 246	279 790
Dépenses et autres revenus		
Exploitation	297 298	281 021
Amortissement	8 008	4 963
Intérêts sur la débeture, la dette à long terme et les obligations en vertu de contrats de location-acquisition	2 596	1 665
Autres intérêts et frais financiers	707	816
Revenus d'intérêt	(2 031)	(1 239)
	306 578	287 226
Perte avant quote-part de la perte nette des sociétés satellites, impôts sur le revenu et part des actionnaires sans contrôle	6 332	7 436
Quote-part de la perte nette des sociétés satellites	1 167	793
Impôts sur le revenu		
Exigibles	(37)	(57)
Reportés	2 675	3 291
	2 638	3 234
Part des actionnaires sans contrôle dans les résultats de filiales	—	(43)
Perte nette de la période	4 861	4 952
Perte par action	0,14	0,17

ÉTATS CONSOLIDÉS DE L'ÉVOLUTION DE LA SITUATION FINANCIÈRE

(Non vérifié)
(en milliers de dollars)

Période de trois (3) mois
terminée le 31 janvier

	1998	1997
	\$	\$
Activités d'exploitation		
Perte nette de la période	(4 861)	(4 952)
Imputations à l'exploitation ne nécessitant pas de sorties (retrées) de fonds		
Amortissement	8 008	4 963
Quote-part de la perte nette des sociétés satellites	1 167	793
Impôts sur le revenu reportés	(2 675)	(3 291)
Part des actionnaires sans contrôle	—	(43)
Diminution du revenu reporté à long terme	(462)	(462)
Marge brute d'autofinancement	1 177	(2 992)
Variation nette des soldes hors caisse du fonds de roulement liée à l'exploitation	33 160	33 902
Dépôts pour remise en état des moteurs et cellules	(3 514)	(4 656)
Provenance des liquidités	30 823	26 254
Activités d'investissement		
Acquisition d'immobilisations	(16 972)	(30 844)
Autres éléments d'actif	(728)	(1 192)
Acquisition de pièces de rechange	(114)	(3 335)
Dépôts	(8)	(177)
Avance à une société satellite	—	(6 410)
Autres	—	(6)
Utilisation des liquidités	(17 822)	(41 964)
Activités de financement		
Augmentation de la dette à long terme et des obligations en vertu de contrats de location-acquisition	15 116	29 326
Emprunts	14 336	11 818
Remboursement de dépôts pour remise en état des moteurs et cellules	12 745	—
Émission d'actions ordinaires	33	87 899
Remboursement de la dette à long terme et des obligations en vertu de contrats de location-acquisition	(21 655)	(2 620)
Frais d'émission d'actions	—	(4 260)
Provenance des liquidités	20 575	122 163
Augmentation des liquidités de la période	33 576	106 453
Liquidités, au début de la période	141 333	46 897
Liquidités, à la fin de la période	174 909	153 350