



Résultats du premier trimestre 2025

NOTRE ORGANISATION

Voyagistes expéditifs

■ Transat Tours Canada (Canada)

■ Canadian Affair (Royaume-Uni)

Distribution au détail

■ Transat Distribution Canada (Canada)

Transport aérien

■ Air Transat

Voyagistes réceptifs

Services à destination

■ Trafictours

■ Turissimo

■ Amérique du Nord

■ Europe

Transat A.T. inc., référence mondialement reconnue du voyage loisirs et transporteur aérien sous la marque Air Transat

Fondée à Montréal il y a 37 ans, Transat est un joueur phare du voyage loisir. Connu en tant que transporteur aérien sous la marque Air Transat, Transat regroupe aussi des entités spécialisées en tant que voyagistes et d'autres dans la distribution au détail de produits de voyages vacances. L'ensemble de son offre comprend des produits et des services pour découvrir une multitude de destinations internationales, principalement en Europe et les Caraïbes, avec des visées de croissance vers l'Amérique du Sud et l'Afrique du Nord.

Son siège social est situé à Montréal, avec des places d'affaires en France et au Royaume-Uni, ainsi que dans les Caraïbes. Sa ligne aérienne, Air Transat, occupe une place importante sur les plateformes aéroportuaires de l'Aéroport international Montréal-Trudeau (YUL) et de l'Aéroport Pearson (YYZ). Transat compte 5 000 personnes à son emploi qui partagent la même raison d'être, soit de réduire les distances qui nous séparent.

Élue par la clientèle meilleure compagnie aérienne loisirs au monde aux World Airline Awards 2024 de Skytrax, Air Transat est reconnue pour l'excellence de son service à la clientèle. (TSX : TRZ) www.transat.com

Faits saillants du premier trimestre :

- Revenus de 829,5 millions \$, en hausse de 5,6 % par rapport à 785,5 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- BAIIA ajusté¹ de 20,0 millions \$, comparativement à un BAIIA ajusté¹ négatif de 3,3 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Perte nette de 122,5 millions \$ (3,10 \$ par action) comparativement à une perte nette de 61,0 millions \$ (1,58 \$ par action) pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Flux de trésorerie disponibles¹ de 129,1 millions \$ contre 39,1 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Dépôts de clients de 1 034,3 millions \$, en hausse de 0,7 % par rapport au 31 janvier 2024
- Prorogation de l'échéance de l'entente de financement subordonné CUGE de 312,0 millions \$ au 29 avril 2027 (précédemment 29 avril 2026). L'échéance de l'entente de crédit à terme rotatif de 50,0 millions \$ et celle de l'entente de financement garantie CUGE de 41,4 millions \$ sont reportées du 1^{er} février 2026 au 1^{er} novembre 2026
- Les initiatives du programme d'optimisation Élévation mises en place à ce jour permettront à terme de générer un BAIIA ajusté¹ annualisé de 37 millions \$

En bref

Symbole : TRZ - Inscrite à la bourse de Toronto

Fin de l'année financière : le 31 octobre

²Geared turbofan ("GTF").

Le premier trimestre de l'exercice 2025 s'est terminé avec une meilleure performance qu'au premier trimestre de 2024, malgré l'incertitude économique. La hausse du trafic et une augmentation prudente de la capacité de 0,5 % ont entraîné une amélioration des revenus aériens unitaires de 1,7 % par rapport à l'an dernier. Les résultats financiers de Transat ont également progressé, les revenus ayant augmenté de 5,6 % par rapport à ceux du premier trimestre de l'exercice précédent et le BAIIA ajusté atteignant 20,0 millions \$, grâce à la baisse des prix du carburant et à un contrôle rigoureux des charges d'exploitation.

Notre programme Élévation, un plan d'optimisation global visant à maximiser la croissance rentable à long terme, continue de progresser comme prévu. Une fois pleinement déployées, les initiatives mises en place jusqu'à maintenant généreront un BAIIA ajusté annualisé de 37 millions \$. Le programme est en bonne voie pour atteindre 100 millions \$ d'ici le milieu de 2026. La phase initiale a permis d'optimiser notre structure de coûts organisationnels, avec des gains d'efficacité et des économies grâce à de nouveaux outils technologiques et à l'IA. Au cours des prochains mois, nous poursuivrons avec des initiatives de gestion des revenus et diverses mesures de productivité afin de favoriser une croissance rentable.

Nos priorités demeurent le refinancement de la dette de plus de 800 millions \$ et le renforcement de notre bilan. Avec l'aide d'un comité consultatif spécial créé par le conseil d'administration et composé d'administrateurs indépendants, nous continuons à explorer l'ensemble des possibilités qui nous permettront de mettre en place une structure de capital optimale à long terme. Bien que les discussions entamées il y a plus de 18 mois avec notre prêteur principal, le gouvernement fédéral, et d'autres parties prenantes n'aient pas encore abouti à une solution permanente, elles se poursuivent. Compte tenu de la complexité des discussions et en vue d'offrir davantage de flexibilité, nous avons récemment pu reporter à avril 2027 et novembre 2026, respectivement, les dates d'échéance de nos ententes de financement subordonné et garanti CUGE avec le gouvernement fédéral. De plus, nous avons renégocié notre entente de crédit à terme rotatif avec un report de la date d'échéance à novembre 2026.

Annick Guérard
Présidente et cheffe de la direction, Transat



Faits saillants financiers

Faits saillants pour les trimestres clos les 31 janvier

(en milliers de dollars canadiens, sauf les montants par action)	2025 \$	2024 \$	Écart \$	Écart %
États consolidés des résultats				
Revenus	829 505	785 498	44 007	5,6
Perte d'exploitation	(51 956)	(52 429)	473	0,9
Perte nette	(122 532)	(60 977)	(61 555)	(100,9)
Perte de base par action	(3,10)	(1,58)	(1,52)	(96,2)
Perte diluée par action	(3,10)	(1,58)	(1,52)	(96,2)
Résultat d'exploitation ajusté (perte d'exploitation ajustée) ¹	19 969	(3 349)	23 318	696,3
Perte nette ajustée ¹	(74 968)	(76 066)	1 098	1,4
Perte nette ajustée par action ¹	(1,90)	(1,97)	0,07	3,6

États consolidés de la situation financière

(en milliers de dollars canadiens)	Au 31 janvier 2025 \$	Au 31 octobre 2024 \$	Écart \$	Écart %
États consolidés de la situation financière				
Trésorerie et équivalents de trésorerie	389 355	260 336	129 019	49,6
Trésorerie et équivalents de trésorerie en fiducie ou autrement réservés (courant et non courant)	635 395	484 944	150 451	31,0
	1 024 750	745 280	279 470	37,5
Actif total	3 018 224	2 750 910	267 314	9,7
Dette (courant et non courant)	699 678	682 295	17 383	2,5
Dette totale ¹	2 301 505	2 277 320	24 185	1,1
Dette totale nette ¹	1 912 150	2 016 984	(104 834)	(5,2)

¹Mesures financières non normalisées selon les IFRS

Résultat d'exploitation ajusté (perte d'exploitation ajustée) ou BAIIA ajusté	Résultat d'exploitation (perte d'exploitation) avant charge d'amortissement et dépréciation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, incidence de la variation des taux d'actualisation utilisés aux fins de la désactualisation de la provision pour conditions de retour, coûts de restructuration et de transaction et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement opérationnel de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers.
Résultat ajusté (perte ajustée) avant charge d'impôts ou BAI ajusté	Résultat avant charge d'impôt (perte avant charge d'impôts) avant variation de la juste valeur des dérivés, réévaluation du passif lié aux bons de souscription, gain (perte) sur modification de la dette à long terme, gain (perte) à la cession d'entreprises, gain sur cession de placement, gain (perte) à la cession d'actifs, gain sur la cession-bail d'actifs, incidence de la variation des taux d'actualisation utilisés aux fins de la désactualisation de la provision pour conditions de retour, coûts de restructuration et de transaction, radiation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, gain (perte) de change et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement financier de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers.
Résultat net ajusté (perte nette ajustée)	Résultat net (perte nette) avant variation de la juste valeur des dérivés, réévaluation du passif lié aux bons de souscription, gain (perte) sur modification de la dette à long terme, gain (perte) à la cession d'entreprises, gain sur cession de placement, gain (perte) à la cession d'actifs, gain sur la cession-bail d'actifs, incidence de la variation des taux d'actualisation utilisés aux fins de la désactualisation de la provision pour conditions de retour, coûts de restructuration et de transaction, radiation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, gain (perte) de change, réduction de la valeur comptable des actifs d'impôts différés et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période, net des impôts y afférents. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement financier de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers. Le résultat net ajusté est également utilisé dans le calcul de la rémunération variable des employés et des membres de la haute direction.
Résultat net ajusté (perte nette ajustée) par action	Résultat net ajusté (perte nette ajustée) divisé par le nombre moyen pondéré ajusté d'actions en circulation servant au calcul du résultat dilué par action.
Dette totale	Dette à long terme plus le montant des obligations locatives, de la subvention publique différée et du passif lié aux bons de souscription, net des coûts de financement reportés associés au financement subordonné CUGÉ. La direction utilise la dette totale pour évaluer le niveau d'endettement, les besoins futurs de liquidités et le levier financier de la Société. La direction croit que cette mesure est utile afin d'évaluer la capacité de la Société à respecter ses engagements financiers actuels et futurs.
Dette totale nette	Dette totale (décrite ci-haut) moins la trésorerie et équivalents de trésorerie. La dette totale nette est utilisée afin d'évaluer la situation de trésorerie par rapport au niveau d'endettement de la Société. La direction croit que cette mesure est utile afin d'évaluer la capacité de la Société à respecter ses engagements financiers actuels et futurs.
Flux de trésorerie disponibles	Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles moins les flux de trésorerie liés aux activités d'investissement et remboursement des obligations locatives. La Société utilise cette mesure pour évaluer les liquidités disponibles à être distribuées de manière discrétionnaire, comme le remboursement de la dette à long terme ou de la subvention publique différée ou la distribution de dividendes aux actionnaires.

Pour de plus amples renseignements et pour les rapprochements entre les mesures financières normalisées et les mesures financières non normalisées selon les IFRS, veuillez consulter le rapport de gestion, Section 2 Mesures financières non normalisées selon les IFRS dans le premier rapport trimestriel de 2025, disponible sur SEDAR sur www.sedarplus.ca et sur www.transat.com dans la section Investisseurs.

Dirigeants

Annick Guérard	Présidente et cheffe de la direction, Transat
Joseph Adamo	Président, Transat Distribution Canada Chef de la direction ventes et marketing, Transat
Bernard Bussièrès	Chef des affaires juridiques et des relations gouvernementales et secrétaire corporatif
Julie Lamontagne	Cheffe des ressources humaines, responsabilité d'entreprise et communications
Marc-Philippe Lumpé	Chef des opérations aériennes
Sebastian Ponce	Chef de la direction des revenus
Jean-François Pruneau	Chef de la direction financière
Bamba Sissoko	Chef de la direction des systèmes d'information

Renseignements

Jean-François Pruneau
Chef de la direction financière
+1 514 987-1616
relationsinvestisseurs@transat.com

Transat A.T. inc.
Tour Transat
300, rue Léo-Pariseau,
Bureau 600
Montréal (Québec) H2X 4C2
Téléphone : 1 514 987-1660
Télécopieur : 1 514 987-8035

Agent des transferts et agent comptable des registres
Compagnie Trust TSX
1701 - 1190 Avenue des Canadiens-de-Montréal
Montréal (Québec) H3B 0G7
Téléphone (sans frais) : 1 800 387-0825
shareholderinquiries@tmx.com
www.tsxtrust.com