



3

rapport trimestriel

période terminée le 31 juillet 2000



LES FILIALES ET LES SOCIÉTÉS APPARENTÉES

(Pourcentage de participation)

LES AGENCES DE VOYAGES

100 %	CONSULTOUR — CLUB VOYAGES, VOYAGES EN LIBERTÉ, INTER VOYAGE
100 %	VACANCES TOURBEC
100 %	VOYAGES EXIT
100 %	ANYWAY
100 %	EURO CHARTER/CLUB VOYAGES

LES VOYAGISTES EXPÉDITIFS

100 %	VACANCES AIR TRANSAT
100 %	VOYAGES NOLITOUR
100 %	AMÉRICANADA
100 %	REGENT HOLIDAYS
35 %	WORLD OF VACATIONS
100 %	BROK'AIR
100 %	VACANCES AIR TRANSAT (FRANCE)
97,9 %	LOOK VOYAGES

LES VOYAGISTES RÉCEPTIFS

66,7 %	DMC TRANSAT — KILOMÈTRE VOYAGES
100 %	VACANCES AIR TRANSAT HOLIDAYS (FLORIDE)

LA GESTION HÔTELIÈRE

100 %	CAMÉLÉON
-------	-----------------

LE TRANSPORT AÉRIEN

100 %	AIR TRANSAT
100 %	SERVICES AÉROPORTUAIRES HANDLEX
49,6 %	STAR AIRLINES ¹

¹ Détenue par Look Voyages

AU CANADA

EN FRANCE

MESSAGE AUX ACTIONNAIRES

Au cours du trimestre terminé le 31 juillet 2000, Transat A.T. inc. (la société) affiche un bénéfice net de 9 819 000 \$, soit 0,31 \$ par action, comparativement à un bénéfice net de 8 839 000 \$, soit 0,26 \$ par action, pour le trimestre terminé le 31 juillet 1999, une augmentation de 19,2 %. Au cours de la même période, les revenus de la société ont atteint 530,8 millions de dollars, comparativement à 413,6 millions de dollars pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent, soit une augmentation de 28,3 %. Une partie de cette croissance est attribuable à la consolidation des activités de sociétés dans lesquelles Transat a accru sa participation en cours d'exercice (dont 61 % de Brok'Air et 50 % de Consultour/Euro Charter). Parallèlement, la société a également connu une croissance interne intéressante au cours du trimestre, autant sur le marché canadien que français. Au niveau consolidé, la croissance des activités françaises est toutefois partiellement masquée par le recul de l'euro par rapport au dollar canadien.

Au Canada, la croissance a été intéressante sur l'ensemble des marchés, avec les augmentations les plus marquées sur les marchés de l'Ontario et de l'Ouest canadien. La croissance des revenus s'est appuyée à la fois sur des rajustements de prix mais surtout sur des volumes à la hausse. En France, en plus de l'effet de la consolidation des états financiers de Euro Charter, filiale de Consultour, et de Brok'Air, dont la société a acquis le solde de 61 % des actions en janvier dernier, une croissance importante du volume a été enregistrée chez Look Voyages, alors que Vacances Air Transat (France) subissait une faible variation de volume. La croissance du chiffre d'affaires enregistrée s'est également appuyée sur un rajustement des prix de vente.

Pour la période de neuf mois terminée le 31 juillet 2000, la société affiche un bénéfice net de 22 559 000 \$, soit 0,70 \$ par action, comparativement à 13 513 000 \$, soit 0,40 \$ par action, pour la même période l'année dernière. Les résultats par action sont calculés en fonction d'un nombre moyen d'actions en circulation de 32 255 129 pour les neuf premiers mois de 2000 et de 34 127 930 pour 1999. Les revenus des trois premiers trimestres ont atteint 1,5 milliard de dollars, comparativement à 1,2 milliard de dollars au cours de la même période l'année dernière.

La saison estivale s'échelonne du 1^{er} mai au 31 octobre ; le troisième trimestre constitue donc la première partie de celle-ci. La rentabilité de ce trimestre s'est améliorée par rapport à celle du trimestre correspondant de l'exercice précédent. Il est toutefois important de noter que tant sur le marché canadien que sur le marché français, n'eût été de la hausse fulgurante des coûts de carburant comparativement à l'année dernière, les résultats du trimestre auraient été nettement supérieurs, les rajustements de prix de vente n'ayant pas totalement réussi à en contrer l'effet sur le bénéfice.

Au Canada, l'accroissement des volumes est sans contredit l'élément qui a eu le plus d'effet positif sur la rentabilité du trimestre, reflétant le solide positionnement du groupe sur l'ensemble du marché. Le raffermissement du dollar canadien par rapport au dollar américain, ainsi que la hausse des revenus d'intérêt, ont également contribué à l'amélioration de la rentabilité. En France, l'accroissement de volume est le facteur principal ayant affecté positivement les résultats de Look Voyages.

À ces facteurs favorables s'ajoutent des éléments qui ont exercé une pression à la baisse sur la rentabilité, dont l'augmentation de coûts, principalement le carburant. Au Canada, les autres éléments les plus importants sont la baisse de l'euro par rapport au dollar canadien, la baisse de certains taux de remplissage et la hausse des dépenses d'intérêt. En France, les résultats ont également été affectés par la baisse de l'euro par rapport au dollar canadien, les taux de remplissage, la pression sur les prix pour Vacances Air Transat (France) ainsi que la baisse de la quote-part des résultats provenant de STAR Airlines.

Les espèces et les quasi-espèces de la société s'établissaient à 171 768 000 \$ au 31 juillet 2000, comparative-ment à 148 256 000 \$ au 30 avril dernier. Au cours du trimestre, la société a dégagé une marge brute d'autofinancement de 21,1 millions de dollars comparativement à 15,1 millions de dollars au cours du même trimestre de l'exercice précédent. La variation nette des soldes hors caisse du fonds de roulement et les dépôts pour remise en état des moteurs et cellules ont grugé 4,5 millions de dollars de liquidités comparativement à une augmentation de 32,5 millions de dollars l'an dernier. La société a consacré un montant de 12,6 millions de dollars aux activités d'investissement, principalement pour l'acquisition d'immobilisations et d'autres éléments d'actif. Les activités de financement ont généré un montant net de 19,4 millions de dollars, soit 28,4 millions de dollars provenant de l'augmentation des dettes à long terme diminué de 8,5 millions de dollars affectés aux remboursements de dettes et d'emprunts bancaires.

La société entre dans la dernière partie de son exercice financier se terminant le 31 octobre 2000. Ce dernier trimestre marque la seconde partie de la saison estivale et constitue une période très achalandée pour l'ensemble des filiales de la société. Sur les marchés canadiens et français, il est déjà acquis que les augmentations des coûts de carburant auront un impact sur la rentabilité de ce trimestre, comme ce fut le cas pour celui terminé le 31 juillet dernier. L'effet de la surcharge instaurée pour les départs à compter du 1^{er} juillet pour toutes les destinations transatlantiques, tant à partir du Canada que de la France, pour les vols intérieurs au Canada ainsi que pour les destinations soleil, devrait toutefois atténuer l'effet de cette augmentation. Du côté français, la faiblesse de l'euro par rapport aux dollars américain et canadien continuera d'affecter les départs vers les destinations nord-américaines. Malgré ces facteurs, la société est confiante relativement aux résultats anticipés pour le dernier trimestre.

Le président du Conseil et président-directeur général,



Jean-Marc Eustache
Montréal, le 12 septembre 2000

BILANS CONSOLIDÉS

(en milliers de dollars)

	Au 31 juillet 2000 (non vérifié)	Au 31 octobre 1999 (vérifié)
	\$	\$
ACTIF		
Actif à court terme		
Espèces et quasi-espèces	171 768	173 868
Débiteurs	91 139	63 259
Stocks	7 887	10 404
Dépôts auprès de fournisseurs	37 389	25 287
Frais payés d'avance	64 550	29 525
Total de l'actif à court terme	372 733	302 343
Dépôts	53 403	27 167
Avantage fiscal	23 228	19 788
Pièces de rechange durables	13 367	12 877
Placements dans des sociétés satellites	3 832	17 151
Immobilisations	152 515	118 200
Écart d'acquisition	47 837	33 484
Autres éléments d'actif	32 985	14 336
	699 900	545 346
PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES		
Passif à court terme		
Emprunts bancaires	3 207	5 154
Créditeurs et charges à payer	220 695	130 729
Dépôts de clients et revenus reportés	118 942	84 388
Impôts sur le revenu à payer	4 129	6 583
Versements sur la dette à long terme et sur les obligations en vertu de contrats de location-acquisition échéant à moins d'un an	19 119	18 453
Total du passif à court terme	366 092	245 307
Dette à long terme	42 393	43 464
Obligations en vertu de contrats de location-acquisition	61 536	42 426
Débiteure	10 000	10 000
	480 021	341 197
Avoir des actionnaires		
Capital-actions ¹	108 209	111 126
Bénéfices non répartis	110 871	93 720
Écarts de conversion reportés	799	(697)
	219 879	204 149
	699 900	545 346

¹ Capital-actions

a) Autorisé et en circulation au 31 juillet 2000

Autorisé

Un nombre illimité d'actions ordinaires.

Un nombre illimité d'actions privilégiées, sans droit de vote, pouvant être émises en séries, chaque série comportant le nombre d'actions, la désignation, les droits, privilèges, restrictions et conditions qui sont fixés par le Conseil d'administration.

Émis et en circulation

Un total de 31 853 870 actions ordinaires et 123 800 actions privilégiées, série 3 sont émises et en circulation pour un total de 108 209 000 \$.

b) Options émises et en circulation au 31 juillet 2000

Période d'octroi	Prix de souscription (\$)	Nombre
1996	1,83	47 000
1997	12,32	716 750
1998	12,32 à 12,83	45 000
1999	6,45 à 7,05	748 191
2000	7,86 à 8,78	515 576
		2 072 517

ÉTATS CONSOLIDÉS DES RÉSULTATS ET DES BÉNÉFICES NON RÉPARTIS

(en milliers de dollars, sauf les montants par action)
(non vérifié)

	Période de trois (3) mois terminée le 31 juillet		Période de neuf (9) mois terminée le 31 juillet	
	2000	1999	2000	1999
	\$	\$	\$	\$
Revenus	530 807	413 589	1 522 750	1 228 503
Dépenses d'exploitation	503 385	389 874	1 450 742	1 174 085
Bénéfice avant les postes suivants	27 422	23 715	72 008	54 418
Amortissement	9 020	8 507	25 803	25 450
Intérêts sur la dette à long terme, les obligations en vertu de contrats de location-acquisition et la débenture	2 401	2 499	7 197	7 632
Autres intérêts et frais financiers	695	321	1 538	1 839
Revenus d'intérêt	(2 428)	(1 903)	(7 628)	(6 463)
	9 688	9 424	26 910	28 458
Bénéfice avant quote-part du bénéfice net des sociétés satellites, impôts sur le revenu et charge d'écart d'acquisition	17 734	14 291	45 098	25 960
Quote-part du bénéfice net des sociétés satellites	566	1 618	312	1 609
Impôts sur le revenu (récupération)				
Exigibles	5 621	7 649	24 214	17 549
Reportés	2 057	(1 193)	(3 440)	(5 404)
	7 678	6 456	20 774	12 145
Bénéfice net avant charge d'écart d'acquisition	10 622	9 453	24 636	15 424
Charge d'écart d'acquisition	803	614	2 077	1 911
Bénéfice net de la période	9 819	8 839	22 559	13 513
Bénéfices non répartis au début de la période			93 720	69 156
Prime versée au rachat d'actions ordinaires			(5 408)	(3 611)
Bénéfices non répartis à la fin de la période			110 871	79 058
Bénéfice net par action avant charge d'écart d'acquisition				
Bénéfice par action en circulation	0,33	0,28	0,76	0,45
Bénéfice dilué par action	0,31	0,27	0,73	0,44
Bénéfice net par action ordinaire				
Bénéfice par action en circulation	0,31	0,26	0,70	0,40
Bénéfice dilué par action	0,29	0,25	0,67	0,39

ÉTATS CONSOLIDÉS DES FLUX DE TRÉSORERIE

(en milliers de dollars)

(non vérifié)

	Période de trois (3) mois terminée le 31 juillet		Période de neuf (9) mois terminée le 31 juillet	
	2000	1999	2000	1999
	\$	\$	\$	\$
ACTIVITÉS D'EXPLOITATION				
Bénéfice net de la période	9 819	8 839	22 559	13 513
Imputations à l'exploitation ne nécessitant pas de mouvements de fonds				
Amortissement et charge d'écart d'acquisition	9 823	9 121	27 880	27 361
Quote-part du bénéfice net des sociétés satellites	(566)	(1 618)	(312)	(1 609)
Impôts sur le revenu reportés	2 057	(1 193)	(3 440)	(5 404)
Marge brute d'autofinancement	21 133	15 149	46 687	33 861
Variation nette des soldes hors caisse du fonds de roulement liée à l'exploitation	(10 744)	35 386	54 379	61 007
Dépôts pour remise en état des moteurs et cellules	6 286	(2 905)	(29 527)	(5 219)
Flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation	16 675	47 630	71 539	89 649
ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT				
Dépôts	551	(1 636)	3 131	(4 521)
Acquisition d'immobilisations	(8 866)	(3 886)	(42 995)	(13 543)
Autres éléments d'actif	(4 135)	(862)	(9 094)	(2 400)
Acquisition de pièces de rechange durables	(147)	—	(2 796)	(4 351)
Encaisse de sociétés acquises	—	—	6 510	—
Dividendes reçus de sociétés satellites	—	7	2 913	520
Prêt à une co-entreprise	—	—	(11 700)	—
Contrepartie pour des sociétés acquises	—	—	(11 642)	—
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement	(12 597)	(6 377)	(65 673)	(24 295)
ACTIVITÉS DE FINANCEMENT				
Dette à long terme – crédit à terme rotatif	13 443	(2 683)	1 726	(18 759)
Augmentation d'autres éléments de la dette à long terme	15 002	2 268	15 002	4 323
Émission d'actions ordinaires	14	77	1 962	633
Remboursement d'autres éléments de la dette à long terme et des obligations en vertu de contrat de location-acquisition	(4 570)	(4 866)	(14 301)	(14 801)
Emprunts bancaires et autres	(3 888)	(3 573)	(2 067)	(6 653)
Rachat d'actions ordinaires	(567)	(4 277)	(10 288)	(7 447)
Flux de trésorerie liés aux activités de financement	19 434	(13 054)	(7 966)	(42 704)
Augmentation (diminution) nette des espèces et quasi-espèces au cours de la période	23 512	28 199	(2 100)	22 650
Espèces et quasi-espèces, au début de la période	148 256	150 171	173 868	155 720
Espèces et quasi-espèces, à la fin de la période	171 768	178 370	171 768	178 370

Transat A.T. inc. est une société intégrée de l'industrie du tourisme. Par l'intermédiaire de ses filiales et sociétés apparentées, elle exerce ses activités dans tous les secteurs de l'organisation et de la distribution de voyages vacances : vente au détail par les agences de voyages, organisation et distribution de forfaits par les voyagistes, transport aérien et gestion hôtelière.

Chacune des sociétés membres de Transat est spécialiste dans son domaine d'activité. Ensemble, elles forment un grand fabricant de voyages. Toutes sont animées par la même vision d'affaires : offrir, à une très vaste clientèle, des forfaits vacances de qualité à des prix accessibles. L'objectif : maintenir une position de leader au Canada et devenir une figure dominante de l'industrie des voyages vacances sur les marchés de l'Amérique du Nord et de l'Europe.

www.transat.com

SIÈGE SOCIAL

Transat A.T. inc.
300, rue Léo-Pariseau, bureau 600
C. P. 2120, succ. Place du Parc
Montréal (Québec)
H2W 2P6
Téléphone : (514) **987-1660**
Télécopieur : (514) **987-9546**

AGENT DES TRANSFERTS ET AGENT COMPTABLE

Compagnie Montréal Trust

COTE OFFICIELLE

Les actions ordinaires
de la société sont inscrites
à la cote de la Bourse de Toronto
sous le symbole TRZ.

