



**ASSEMBLÉE ANNUELLE ET EXTRAORDINAIRE
DES ACTIONNAIRES TRANSAT
LE 16 MARS 2017**

**PRÉSENTATION DE DENIS PÉTRIN
VICE-PRÉSIDENT FINANCES ET ADMINISTRATION**

Le discours prononcé fait foi

ASSEMBLÉE DES ACTIONNAIRES 2017

PRÉSENTATION DE DENIS PÉTRIN

**Vice-président, finances et administration et chef de la direction financière
Transat A.T. inc.**

Bonjour,

Merci Jean-Marc.

L'exercice 2016, sur base des activités poursuivies, et toutes nos comparaisons se font à présent sur cette base, a vu le chiffre d'affaires se maintenir à 2,9 milliards de dollars.

Le résultat d'exploitation ajusté a été de 25,8 millions \$, par rapport à 100,6 millions \$ en 2015.

La perte nette ajustée a été de 15,5 millions \$, par rapport à un résultat net ajusté de 45,9 millions \$.

La perte nette ajustée par action a été de 0,42 \$, par rapport à un résultat net ajusté par action de 1,19 \$.

Aux états financiers, la perte d'exploitation s'est élevée à 30 millions \$ contre un résultat d'exploitation de 55 millions \$ et la perte nette attribuable aux actionnaires s'est élevée à 42 millions de dollars à comparer avec un résultat net attribuable aux actionnaires de 43 millions de dollars.

L'hiver 2016 a été très difficile, marqué par de nombreux éléments conjoncturels. Pendant l'été, nous n'avons pas été en mesure de reproduire la performance exceptionnelle des étés précédents, et notre résultat d'été n'a donc pas été suffisant pour compenser le démarrage difficile de l'année.

Parlons maintenant des résultats du premier trimestre 2017, terminé le 31 janvier dernier.

Nos revenus atteignent 689,3 millions de dollars, par rapport à 725,7 millions en 2016.

Cette diminution de 5,0 % découle de notre décision de réduire notre offre de produits de 5,2 % sur le marché des destinations soleil au premier trimestre et d'une proportion supérieure de vols vendus sans portion terrestre par rapport aux forfaits comparativement à l'année dernière.

Nous enregistrons une perte d'exploitation de 50,7 millions \$, par rapport à 40,5 millions \$ et une perte d'exploitation ajustée de 37,1 millions \$, par rapport à 31,7 millions.

En excluant les éléments non liés à l'exploitation, la perte nette ajustée est de 36,0 millions \$, par rapport à 30,4 millions.

La perte nette attribuable aux actionnaires a été de 32,1 millions, par rapport à une perte de 61,2 millions.

L'effet combiné des variations du dollar comparativement au dollar américain et du prix du carburant, a entraîné une augmentation des charges d'exploitation de 18,3 millions \$ pour le trimestre. Le consommateur n'en a absorbé qu'une partie.

Ces résultats sont conformes à nos prévisions de décembre dernier.

Maintenant quelques mots sur les perspectives.

Sur le marché des destinations soleil au départ du Canada, le principal marché de la Société durant l'hiver, la capacité de Transat est égale à celle offerte l'an passé. À ce jour, 82 % de cette capacité est vendue, les réservations sont en avance de 1,1 %.

En somme, même si le taux de change net du dollar américain pour Transat a été moins favorable, les marges unitaires sont actuellement supérieures de 0,6 % à celles enregistrées à pareille date l'année dernière.

Sur le marché transatlantique, où c'est la basse saison, la capacité de Transat est supérieure de 9 % à celle déployée l'hiver dernier. Les marges unitaires sont actuellement inférieures de 4,4 % à celles enregistrées à pareille date l'année dernière.

Pour rappel, les résultats du second trimestre de l'an dernier ont été affectés par une série d'événements adverses (crainte du Zika, menace de grève des pilotes et attentats terroristes en Europe).

En conséquence, nous avons annoncé ce matin que nous prévoyons que les résultats du deuxième trimestre pourraient être légèrement supérieurs à ceux de 2016.

L'été maintenant. Sur le marché transatlantique, 33 % des stocks sont vendus et les taux d'occupation sont supérieurs de 0,2 % par rapport à l'an dernier. Nos prix de vente sont, à ce jour, inférieurs de 4,8 % et nos coûts (carburant et devises) sont stables. Toutefois, les quantités vendues étant encore faibles, il est encore tôt pour tirer des conclusions.

Transat demeure très bien capitalisée. Au 31 janvier, nous disposions de 455 millions de dollars en trésorerie et nos marges de crédit bancaires étaient inutilisées.

Notre actif total se chiffrait à 1,5 milliard de dollars, et nous n'avons aucune dette au bilan.

Merci de votre attention.

Je vais maintenant repasser la parole à Jean-Marc pour la suite de l'assemblée.