



ASSEMBLÉE ANNUELLE ET EXTRAORDINAIRE DES ACTIONNAIRES 2009

FRANÇOIS LAURIN
VICE-PRÉSIDENT, FINANCES ET ADMINISTRATION
ET CHEF DE LA DIRECTION FINANCIÈRE
TRANSAT A.T. INC.



Merci Jean-Marc,

Je vais maintenant faire une brève revue des résultats de 2008 et vous faire part des résultats du premier trimestre 2009, que nous avons annoncés ce matin.

Pour les deux premiers trimestres de l'exercice, soit la saison d'hiver 2007-2008, nous avons affiché des revenus totaux de plus de 1,8 milliard de dollars, à la suite d'augmentations très substantielles enregistrées aussi bien au Canada (+13,5 %) qu'en Europe (+21,6 %). Les voyageurs ont été au rendez-vous, avec une hausse de 29,2 %.

La marge n'a pas suivi le rythme d'augmentation des revenus, à cause de la hausse des coûts du carburant d'avion, et de la pression sur les prix attribuable à la concurrence. Ainsi, au lieu de la marge consolidée de 5,6 % que nous avons enregistrée pour l'hiver 2007, nous avons enregistré 4,6 % pour l'hiver 2008.

Pour la saison d'été, les revenus ont franchi la barre des 1,6 milliard de dollars, soit environ 977 millions au Canada (une hausse de 8,2 %) et près de 674 millions en Europe (une hausse de près de 30 %).

Pour l'été, notre marge a diminué au Canada, à cause essentiellement de la concurrence sur le Sud et du prix du carburant. En Europe, notre excellente performance en France et au Royaume-Uni a fait en sorte que notre marge a augmenté, non seulement en dollars, mais aussi en pourcentage, passant de 18 millions de dollars et 3,6 % des revenus à 53 millions de dollars et 7,9 % des revenus.

Au consolidé, pour l'exercice, Transat affiche donc une augmentation de revenus de 467 millions de dollars, soit 15,3 %. Notre marge s'est établie à 127,3 millions de dollars, par rapport à 138,1 millions de dollars l'année précédente. À noter que les chiffres de 2007 ont été redressés légèrement à cause d'un changement de norme comptable lié à l'entretien des avions.

Nous enregistrons pour l'année une perte de 50 millions de dollars. Il faut cependant se rappeler que cette perte est largement attribuable à des éléments hors trésorerie, non liés à l'exploitation, totalisant 107,6 millions de dollars après impôt, dont 71,5 millions attribuable à la comptabilité de couverture du carburant. D'un pur point de vue opérationnel, nous n'avons pas enregistré de perte en 2008.



Par action, la perte est de 1,51 \$, par rapport à un bénéfice de 2,30 \$ en 2007. Si on exclut les éléments hors exploitation tels que les éléments de couverture de carburant et le PCAA le bénéfice s'établit à 1,74 \$ par rapport à un bénéfice de 2,06 \$ en 2007.

Passons maintenant aux résultats du premier trimestre 2009, terminé le 31 janvier dernier.

Nos revenus atteignent 877 millions de dollars, en hausse de 11,4 % sur le premier trimestre 2008.

Nous enregistrons une perte d'exploitation de 8,5 millions de dollars, par rapport à une marge de 19,3 millions de dollars en 2008, et une perte nette de 29,4 millions de dollars, soit 0,90 cents par action, versus une perte nette de 7,9 millions de dollars, soit 23 cents par action l'année dernière.

La perte a été réduite d'environ 3,1 millions après impôt à cause d'un rajustement à la hausse de la valeur de nos placements en PCAA, de même que de fonds liés au PCAA que nous avons récupérés.

La baisse de la marge et l'accroissement de la perte sont directement attribuables à pression sur les prix de vente sur les forfaits offerts au Canada vers les destinations soleil, à cause de l'offre excédentaire mise sur le marché par certains compétiteurs.

Le conseil d'administration de Transat a décidé de suspendre jusqu'à nouvel ordre le dividende trimestriel payable aux détenteurs d'actions à droit de vote de catégorie B et d'actions à droit de vote variable de catégorie A, de sorte à conserver ses liquidités pour faire face aux défis que posent les circonstances actuelles, marquées par l'incertitude économique.

Notre actif total se chiffrait à près de 1,5 milliard de dollars au 31 janvier dernier, et nous pouvions compter sur des liquidités disponibles de 184 millions de dollars.

Au cours du trimestre, Transat et la Banque Nationale du Canada ont conclu une entente qui a permis d'augmenter les facilités de crédit mises à la disposition de Transat, avec l'inclusion de la Caisse Centrale Desjardins dans le syndicat bancaire, les portant à 263 millions de dollars au moment de la restructuration du marché du papier commercial, ce qui est maintenant chose faite.



Pendant le trimestre, la Société a conclu une convention de financement non garantie d'un maximum de 60 millions de dollars avec un de ses actionnaires, laquelle augmente les facilités de crédit auxquelles la Société peut recourir à des fins générales.

Merci de votre attention.

Je vais maintenant repasser la parole à Jean-Marc pour la suite de l'assemblée.

- 30 -