

AIR TRANSAT
AIR TRANSAT HOLIDAYS
CONSULTOUR/CLUB VOYAGES
DMC TRANSAT/KM VOYAGES
LOOK VOYAGES
NOLITOUR
REGENT HOLIDAYS
SERVICES HAYCOT
STAR EUROPE
VACANCES AIR TRANSAT
VACANCES AIR TRANSAT FRANCE
VACANCES TOURBEC
WORLD OF VACATIONS



RAPPORT TRIMESTRIEL
PÉRIODE TERMINÉE
LE 31 JUILLET 1997

SIÈGE SOCIAL

Transat A.T. inc.
300, ave Léo-Pariseau
bureau 400
Montréal QC, H2W 2P6

Téléphone : (514) 476-1011
(514) 987-1660

Télécopieur : (514) 476-9359
(514) 987-8029

http://www.transat.com

**AGENT DU REGISTRE
ET DES TRANSFERTS**

Compagnie Montréal Trust

**INSCRIPTION
DES ACTIONS**

Bourse de Montréal
Bourse de Toronto

**SIGLE DE LA SOCIÉTÉ
EN BOURSE**

TRZ

**MESSAGE
AUX ACTIONNAIRES**

Au cours du trimestre terminé le 31 juillet 1997, les revenus de Transat A.T. inc. (la société) se sont établis à 344,8 millions de dollars comparativement à 234,2 millions de dollars pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent. De cette augmentation des revenus de l'ordre de 110,6 millions de dollars ou 47 %, 70,9 millions de dollars proviennent des acquisitions réalisées en 1996, principalement Look Voyages et World of Vacations. Cette croissance des revenus reflète également, l'augmentation de la participation dans Look Voyages en octobre 1996. Pour les autres filiales les revenus du trimestre ont progressé de 39,7 millions, soit 22 %. Pour le trimestre terminé le 31 juillet 1997, la société a réalisé un bénéfice net de 12 803 000 \$, soit 0,40 \$ par action, comparativement à un bénéfice net de 8 615 000 \$, soit 0,39 \$ par action, pour la période correspondante de l'exercice précédent.

Au cours de la période de neuf mois terminée le 31 juillet 1997, les revenus de la société se sont établis à 972,8 millions de dollars comparativement à 536,4 millions de dollars pour la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net de la société, pour les neuf premiers mois de l'exercice, s'élève à 11 186 000 \$, soit 0,35 \$ par action, comparativement à 11 269 000 \$, soit 0,51 \$ par action, pour la même période l'année dernière. Les résultats par action doivent se lire en tenant compte d'un nombre moyen pondéré d'actions en circulation de 32 250 164 pour les neuf premiers mois de 1997 et de 21 668 973 (après subdivision) pour 1996.

L'augmentation de la rentabilité de ce trimestre, par rapport au trimestre correspondant de l'exercice précédent, provient principalement de l'augmentation du volume des ventes, de meilleurs prix, d'un effet favorable des coûts de carburant compensés par des frais d'entretien, de la croissance des revenus d'intérêt et de l'accroissement du bénéfice net des sociétés satellites. Il y a lieu de noter que Look Voyages a dégagé un résultat net positif pour ce trimestre comparativement à une perte au cours du trimestre correspondant de l'exercice précédent. Depuis le début de l'exercice, les revenus des voyageurs du groupe ont connu une progression de 117 millions de dollars alors que les sociétés acquises au cours de 1996, ont généré une augmentation des revenus du groupe de 276 millions de dollars. De son côté, Air Transat a connu une progression de ses revenus de 107 millions de dollars (incluant les revenus générés à l'intérieur du groupe). À la fin de ce trimestre, la flotte d'Air Transat était constituée de dix Lockheed L-1011-150, de deux Lockheed L-1011-500 et de cinq Boeing 757.

Les liquidités de la société s'établissaient à 152 825 000 \$ au 31 juillet 1997 comparativement à 124 681 000 \$ au 30 avril 1997. La société a dégagé une marge brute d'autofinancement de 18 756 000 \$ au cours de ce trimestre, soit 0,58 \$ par action, comparativement à 11 475 000 \$ au cours du même trimestre de l'exercice précédent, soit 0,51 \$ par action. Les soldes hors caisse du fonds de roulement ont généré des liquidités de 15 386 000 \$ au cours du trimestre, reflétant bien la saisonnalité des activités au cours de l'été. Au cours de ce trimestre la société a acquis des immobilisations pour un montant de 3,4 millions de dollars et des pièces de rechange pour un montant de 2,8 millions de dollars. Un Lockheed L-1011-150 acquis au cours du trimestre précédent a été financé à long terme. Ultérieurement à la fin du trimestre, la société a conclu une nouvelle entente avec un syndicat bancaire. Elle dispose d'un ensemble de crédits, dont 55 000 000 \$ sous forme de prêt à terme rotatif.

Les résultats obtenus par Look Voyages au cours de ce trimestre, ainsi que pour les neuf premiers mois de l'exercice, correspondent aux résultats anticipés. La restructuration des opérations amorcée au début de l'exercice suit toujours son cours ; bien que des progrès aient été réalisés, la direction poursuit ses efforts afin de consolider la situation de Look Voyages et d'améliorer la rentabilité de cette filiale.

Jean-Marc Eustache
Président du Conseil
et président-directeur général de Transat

Montréal, le 24 septembre 1997



**ÉTATS CONSOLIDÉS
DES RÉSULTATS**

(Non vérifié)
(en milliers de dollars sauf le bénéfice par action)

	Période de trois (3) mois terminée le 31 juillet		Période de neuf (9) mois terminée le 31 juillet	
	1997 \$	1996 \$	1997 \$	1996 \$
Revenus	344 784	234 186	972 766	536 360
Dépenses et autres revenus				
Exploitation	316 528	213 202	932 646	500 259
Amortissement	7 515	4 516	18 242	12 188
Intérêts sur la débeture, la dette à long terme et sur les obligations en vertu de contrats de location-acquisition	2 340	1 516	6 331	5 175
Autres intérêts et frais financiers	1 050	1 656	2 681	2 720
Revenus d'intérêt	(2 031)	(833)	(4 451)	(2 416)
	325 402	220 057	955 449	517 926
Bénéfice avant quote-part du bénéfice net des sociétés satellites, impôts sur le revenu et part des actionnaires sans contrôle	19 382	14 129	17 317	18 434
Quote-part du bénéfice net des sociétés satellites	1 259	502	1 219	777
Impôts sur le revenu (recouvrement)	7 679	6 621	11 844	8 349
Exigibles	159	(673)	(4 505)	(307)
Reportés	7 838	5 948	7 339	8 042
Part des actionnaires sans contrôle dans les résultats de filiales	—	(68)	(11)	100
Bénéfice net de la période	12 803	8 615	11 186	11 269
Bénéfice par action	0,40	0,39	0,35	0,51
Bénéfice dilué par action	0,39	0,33	0,34	0,44

**ÉTATS CONSOLIDÉS DE L'ÉVOLUTION
DE LA SITUATION FINANCIÈRE**

(Non vérifié)
(en milliers de dollars)

	Période de trois (3) mois terminée le 31 juillet		Période de neuf (9) mois terminée le 31 juillet	
	1997 \$	1996 \$	1997 \$	1996 \$
Activités d'exploitation				
Bénéfice net de la période	12 803	8 615	11 186	11 269
Imputations à l'exploitation ne nécessitant pas de sorties (retrées) de fonds	7 515	4 516	18 242	12 188
Amortissement	7 515	4 516	18 242	12 188
Quote-part du bénéfice net des sociétés satellites	(1 259)	(502)	(1 219)	(777)
Impôts sur le revenu reportés	159	(673)	(4 505)	(307)
Part des actionnaires sans contrôle	—	68	11	(100)
Diminution du revenu reporté à long terme	(462)	(549)	(1 386)	(1 386)
Marge brute d'autofinancement	18 756	11 475	22 329	20 887
Variation nette des soldes hors caisse du fonds de roulement liée à l'exploitation	15 386	31 122	27 177	39 869
Dépôts pour remise en état des moteurs et cellules	1 195	389	(10 548)	215
Provenance des liquidités	35 337	42 986	38 958	60 971
Activités d'investissement				
Dépôts	1 255	(821)	2 472	(646)
Autres éléments d'actif	39	(171)	(257)	(185)
Acquisition d'immobilisations	(3 378)	(6 186)	(43 715)	(21 338)
Acquisition de pièces de rechange	(2 833)	—	(9 286)	—
Augmentation des placements	(304)	—	(1 478)	—
Avance sans intérêt	—	—	(353)	—
Avance à des sociétés satellites	—	—	(6 410)	—
Contrepartie pour des sociétés acquises	—	(570)	(86)	(13 298)
Encaisse de sociétés acquises	—	1 339	80	4 697
Utilisation des liquidités	(5 221)	(6 409)	(59 033)	(30 770)
Activités de financement				
Augmentation des obligations en vertu de contrats de location-acquisition	4 394	531	39 201	705
Augmentation de la dette à long terme	992	3 917	3 701	8 677
Remboursement de la dette à long terme et des obligations en vertu de contrats de location-acquisition	(4 261)	(7 104)	(10 728)	(10 494)
Emprunts	(3 097)	(7 500)	9 537	(7 500)
Émission d'actions ordinaires	—	1 880	88 887	3 740
Frais d'émission d'actions	—	—	(4 260)	—
Rachat d'actions privilégiées, série 3	—	(2 400)	(335)	(2 400)
Remboursement de dépôts pour remise en état des moteurs et cellules	—	3 915	—	5 279
Dividendes versés sur actions privilégiées de premier rang, série 1	—	(59)	—	(202)
Provenance (utilisation) des liquidités	(1 972)	(6 820)	126 003	(2 195)
Augmentation des liquidités de la période	28 144	29 757	105 928	28 006
Liquidités, au début de la période	124 681	33 350	46 897	35 101
Liquidités, à la fin de la période	152 825	63 107	152 825	63 107

Transat, chef de file de l'industrie du voyage et du tourisme au Canada et en France, intervient par le biais de ses filiales et sociétés affiliées à tous les niveaux de la distribution des services de voyages et dans le transport aérien.